

№	Описание	Хоролевский		Хоролевский		Хоролевский		Хоролевский		Хоролевский		Хоролевский		Хоролевский		Хоролевский		Хоролевский	
		да	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да	нет
3	Водитель автомобиля (СВЕТ 43362 КО, гос. № В251АР)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Водитель автомобиля (АУ 5312, гос. № Н635ХЕ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Водитель автомобиля (АУ 5312, гос. № М676ХЕ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Водитель автомобиля (АУ 53, гос. № М741ХЕ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Водитель автомобиля (АУ 66, гос. № О41ХЕ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Водитель автомобиля (АУ 534616, гос. № М782МА)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Водитель автомобиля (АУ 3303, гос. № М120ХЕ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Машинист экскаватора (SAMSONG, гос. № 6719 ВМ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Практикент (гос. № 4068НО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Хоролевский УЧАСТОК теплого района «Хоролевский» / Ремонтно-эксплуатационный участок		31	-	31	2	-	-	-	-	-	-	31	-	32	-	-	-	-	-
12	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ярославский УЧАСТОК теплого района «Хоролевский» / Автотранспортный участок		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Водитель автомобиля (ЗИЛ ММЗ-4502, гос. № В038ХЕ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Водитель автомобиля (АУ 590945, гос. № У057АО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Водитель автомобиля (Тоyota Camry, гос. № Н1368ЕН)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Водитель автомобиля (КАВЗ 3976, гос. № Е225ХО)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Водитель подручника (СШАNGLIN ZLM50E-5, гос. № 9614В1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Машинист бульдозера (Б12, гос. № 6020ЕН)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ярославский УЧАСТОК теплого района «Хоролевский» / Бригада АВР		31	-	31	2	-	-	-	-	-	-	31	-	32	-	-	-	-	-
19	Кладовщик аварийно-восстановительных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ярославский УЧАСТОК теплого района «Хоролевский» / Котельная № 4/4		2	-	2	31	-	-	-	-	-	-	1	-	31	-	-	-	-	-
20	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Дата составления: 30.11.2015

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда


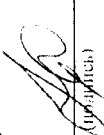

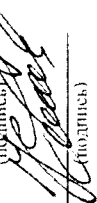
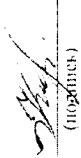

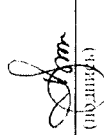
Главный инженер филиала
(подпись)

Заяц Сергей Андреевич
(Ф.И.О.)

(дата)

27.05.16

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный экономист филиала (должность)	 (подпись)	Холманская Зоя Ивановна (ФИО)	27.05.16 (дата)
Начальник отдела кадров филиала (должность)	 (подпись)	Занозгра Татьяна Александровна (ФИО)	27.05.16 (дата)
Руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности филиала (должность)	 (подпись)	Соловьева Светлана Павловна (ФИО)	27.05.16 (дата)
Начальник т/р "Хорольский" (должность)	 (подпись)	Шежин Юрий Алексеевич (ФИО)	27.05.2016 (дата)
Специалист службы охраны труда и промышленной безопасности т/р "Хорольский" (должность)	 (подпись)	Кириченко Ольга Борисовна (ФИО)	27.05.16 (дата)
Инспектор отдела кадров (представитель профсоюзного комитета т/р "Хорольский") (должность)	 (подпись)	Синица Валентина Анатольевна (ФИО)	27.05.2016 (дата)
Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда: 194 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Потапов Андрей Григорьевич (ФИО)	04.04.2016 (дата)

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Автотранспортный участок, 1. Водитель автомобиля (ГАЗ-5312, гос. № М678ХЕ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автотранспортный участок, 1. Водитель автомобиля (ГАЗ-5312, гос. № М678ХЕ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный участок, 2. Водитель автомобиля (ГАЗ-53 КО, гос. № М749ХЕ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автотранспортный участок, 2. Водитель автомобиля (ГАЗ-53 КО, гос. № М749ХЕ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный участок, 3. Водитель автомобиля (ЗИЛ 433362 КО, гос. № В251АР)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автотранспортный участок, 3. Водитель автомобиля (ЗИЛ 433362 КО, гос. № В251АР)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный участок, 4. Водитель автомобиля (ГАЗ 5312, гос. № Н635ХЕ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автотранспортный участок, 4. Водитель автомобиля (ГАЗ 5312, гос. № Н635ХЕ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный участок, 5. Водитель автомобиля (ГАЗ 5312,	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности	Снижение вредного воздействия			

Гос. № М676ХЕ1	Рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Тяжести	
Автотранспортный участок. 5. Водитель автомобиля (ГАЗ 5312, гос. № М676ХЕ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации протягивать замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	
Автотранспортный участок. 6. Водитель автомобиля (ГАЗ 53, гос. № М741ХЕ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	
Автотранспортный участок. 6. Водитель автомобиля (ГАЗ 53, гос. № М741ХЕ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации протягивать замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	
Автотранспортный участок. 7. Водитель автомобиля (ГАЗ 66, гос. № О411ХЕ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	
Автотранспортный участок. 7. Водитель автомобиля (ГАЗ 66, гос. № О411ХЕ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации протягивать замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	
Автотранспортный участок. 8. Водитель автомобиля (ГАЗ 534616, гос. № М782МА)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	
Автотранспортный участок. 8. Водитель автомобиля (ГАЗ 534616, гос. № М782МА)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации протягивать замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	
Автотранспортный участок. 9. Водитель автомобиля (УАЗ 3303, гос. № М120ХЕ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	
Автотранспортный участок. 9. Водитель автомобиля (УАЗ 3303, гос. № М120ХЕ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации протягивать замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	
Автотранспортный участок. 10. Машинист экскаватора (SAMSONG, гос. № 6719 ВМ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	
Автотранспортный участок. 10. Машинист	Для уменьшения вредного воздействия вибрации протягивать замену старых резиновых подушек крепления	Снижение вредного воздействия	

Экскаватора (SAMSUNG, гос. №6719 ВМ)	Двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов	во действия вибрации общей		
Автотранспортный участок, 10. Машинист экскаватора (SAMSUNG, гос. №6719 ВМ)	Для уменьшения вредного воздействия шума обеспечить эффективную звукоизоляцию, своевременно проводить профилактический ремонт и техническое обслуживание автотехники.	Снижение вредного воздействия шума		
Автотранспортный участок, 11. Тракторист (гос. №4068ПЮ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести		
Автотранспортный участок, 11. Тракторист (гос. №4068ПЮ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей		
Автотранспортный участок, 11. Тракторист (гос. №4068ПЮ)	Для уменьшения вредного воздействия шума обеспечить эффективную звукоизоляцию, своевременно проводить профилактический ремонт и техническое обслуживание автотехники.	Снижение вредного воздействия шума		
Ремонтно-эксплуатационный участок, 12. Слесарь-ремонтник	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести		
Ремонтно-эксплуатационный участок, 12. Слесарь-ремонтник	Для уменьшения вредного воздействия химического фактора использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора		
Ремонтно-эксплуатационный участок, 12. Слесарь-ремонтник	Как как пылевая нагрузка превышает допустимый уровень, необходимо на рабочем месте применять индивидуальные средства защиты органов дыхания или использовать местную установку пылеулавливания.	Снижение запыленности		
Автотранспортный участок, 13. Воитель автомобиля (ЗИЛ ММЗ 4502, гос. № В038ХЕ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести		
Автотранспортный участок, 13. Воитель автомобиля (ЗИЛ ММЗ 4502, гос. № В038ХЕ)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей		
Автотранспортный участок, 13. Воитель автомобиля (ЗИЛ ММЗ 4502, гос. № В038ХЕ)	Для уменьшения вредного воздействия шума обеспечить эффективную звукоизоляцию, своевременно проводить профилактический ремонт и техническое обслуживание автотехники.	Снижение вредного воздействия шума		

Автотранспортный участок. 14. Водитель автомобиля (УАЗ 390945, гос. № У057АО)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	
Автотранспортный участок. 14. Водитель автомобиля (УАЗ 390945, гос. № У057АО)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	
Автотранспортный участок. 15. Водитель автомобиля (Toyota Chaizer, гос. №Н368ЕН)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	
Автотранспортный участок. 16. Водитель автомобиля (КАВЗ 3976, гос. № F-225ХО)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	
Автотранспортный участок. 16. Водитель автомобиля (КАВЗ 3976, гос. № E225ХО)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	
Автотранспортный участок. 17. Водитель погрузчика (CHANGLIN ZLM50E-5, гос. № 9614BT)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	
Автотранспортный участок. 17. Водитель погрузчика (CHANGLIN ZLM50E-5, гос. № 9614BT)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации произвести замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	
Автотранспортный участок. 17. Водитель погрузчика (CHANGLIN ZLM50E-5, гос. № 9614BT)	Для уменьшения вредного воздействия локальной вибрации предусмотреть применение накладок из виброгасящего материала на органы управления.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	
Автотранспортный участок. 17. Водитель погрузчика (CHANGLIN ZLM50E-5, гос. № 9614BT)	Так как пылевая нагрузка превышает допустимый уровень, необходимо на рабочем месте применять индивидуальные средства защиты органов дыхания	Снижение запыленности	
Автотранспортный участок. 17. Водитель погрузчика (CHANGLIN	Для уменьшения вредного воздействия шума обеспечить эффективную звукоизоляцию, своевременно проводить профилактический ремонт и техническое обслуживание	Снижение вредного воздействия шума	

ЗД М50Е-5, гос. № 9614РТ)	автотехники.				
Автотранспортный участок, 18. Машинист бульдозера (Б12, гос. № 6020ЕН)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автотранспортный участок, 18. Машинист бульдозера (Б12, гос. № 6020ЕН)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации проинвестить замену старых резиновых подушек крепления двигателя на новые, производить своевременную смазку механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей			
Автотранспортный участок, 18. Машинист бульдозера (Б12, гос. № 6020ЕН)	Так как пылевая нагрузка превышает допустимый уровень, необходимо на рабочем месте применять индивидуальные средства защиты органов дыхания.	Снижение запыленности			
Бригада АВР, 19. Слесарь аварийно-восстановительных работ	Так как пылевая нагрузка превышает допустимый уровень, необходимо на рабочем месте применять индивидуальные средства защиты органов дыхания.	Снижение запыленности			
Бригада АВР, 19. Слесарь аварийно-восстановительных работ	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Бригада АВР, 19. Слесарь аварийно-восстановительных работ	Для уменьшения вредного воздействия химического фактора использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Котельная № 4/4, 20. Слесарь КИП и А	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентированные перерывы, соблюдать режим труда и отдыха. При необходимости использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			

Дата составления: 30.11.2015

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер филиала

(подпись)

Заяц Сергей Андреевич

(ФИО)

27.05.16.

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

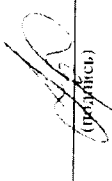
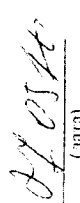
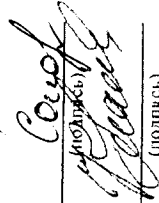
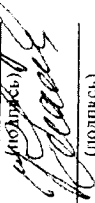
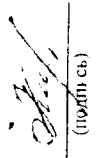
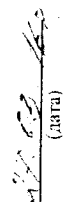

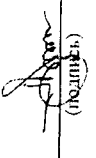
Главный экономист филиала

(должность)

Холманская Зоя Ивановна

(ФИО)

27.05.16

Начальник отдела кадров филиала (должность)	 (подпись)	Заноздра Татьяна Александровна (ФИО)	 (дата)
Руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности филиала (должность)	 (подпись)	Соловьева Светлана Павловна (ФИО)	27.05.16 (дата)
Начальник т/р "Хорольский" (должность)	 (подпись)	Шейн Юрий Алексеевич (ФИО)	27.05.2016 (дата)
Специалист службы охраны труда и промышленной безопасности т/р "Хорольский" (должность)	 (подпись)	Кириченко Ольга Борисовна (ФИО)	 (дата)
Инспектор отдела кадров (представитель профсоюзного комитета т/р "Хорольский") (должность)	 (подпись)	Синица Валентина Анатольевна (ФИО)	27.05.2016 (дата)
Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда: № 194 (№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Потапов Андрей Григорьевич (ФИО)	30.11.2015 (дата)



Общество с ограниченной ответственностью
«Дальневосточный региональный центр охраны труда»

690003, Приморский край, г. Владивосток, ул. Станюковича, дом 29а
тел./факс (423) 2-496-096
E-mail: dvrcot@mail.ru, сайт dvrcot.ru /дврцот.рф
Регистрационный номер в реестре Министерства труда и социальной
защиты Российской Федерации №9 от 04 марта 2015 г.

**Заклучение эксперта организации, проводившей
специальную оценку условий труда №345/14**

30 ноября 2015 года

г. Владивосток

На основании требований Трудового кодекса Российской Федерации (ст. 212) и Федерального закона Российской Федерации от 28 декабря 2013 г. №426-ФЗ "О специальной оценке условий труда" в организации

*Краевое государственное унитарное предприятие "Примтеплоэнерго"
Михайловский филиал тепловой район «Хорольский»*

с 27 апреля 2015 г. по 30 ноября 2015 г. была проведена специальная оценка условий труда на 20-ти рабочих местах.

Установлено:

При выполнении мероприятий по идентификации потенциально вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах организации (сопоставление и установление совпадения имеющихся на рабочем месте факторов производственной среды с факторами, предусмотренными классификатором) выявлены потенциально вредные и (или) опасные производственные факторы, как ниже указано:

- на рабочем месте №№1 – 11, 13 - 16 (шум, вибрация локальная, вибрация общая, тяжесть трудового процесса, напряженность трудового процесса);
- на рабочем месте №№12, 19 (АПФД, химия, шум, вибрация локальная, тяжесть трудового процесса);
- на рабочем месте №№17, 18 (АПФД, шум, вибрация локальная, вибрация общая, тяжесть трудового процесса, напряженность трудового процесса);
- на рабочем месте №20 (АПФД, химия, шум, параметры микроклимата, тяжесть трудового процесса).



В ходе проведения идентификации был составлен перечень подлежащих исследованиям (испытаниям) и измерениям вредных и (или) опасных производственных факторов. (Раздел II «Отчета о проведении специальной оценки условий труда»)

По результатам проведения исследований (испытаний) и измерений фактических значений, выявленных потенциально вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах №1 - №20 выполнено отнесение условий труда по степени вредности и опасности к классам (подклассам) условий труда и установлен итоговый класс (подкласс) условий труда:

- оптимальные условия труда «класс 1» - отсутствует;
- допустимые условия труда «класс 2» - отсутствует;
- вредные условия труда «класс 3»:

«подкласс 3.1» - рабочие места №№15, 16, 20;

«подкласс 3.2» - рабочие места №№1 - 14, 17 – 19;

- опасные условия труда «класс 4» - отсутствует.

(Раздел V «Отчета о проведении специальной оценки условий труда»).

Кроме того, по результатам специальной оценки составлен перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда. (Раздел VI «Отчета о проведении специальной оценки условий труда»).

Выводы и предложения:

1. Председателю и членам комиссии подписать отчет о проведении специальной оценки условий труда. (ст. 15 ФЗ от 28.12.2013 г. №426)
2. Работодателю организовать ознакомление работников с результатами проведения специальной оценки условий труда на их рабочих местах под роспись в срок не позднее чем тридцать календарных дней со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда. (ст. 15 ФЗ от 28.12.2013 г. №426)
3. На основании проведенных исследований и измерений производственных факторов и выявленной степени вредности необходимо установить гарантии и компенсации работникам на рабочих местах с вредными условиями труда («класс 3.1, 3.2»). (Раздел III строка 040 «Отчета о проведении специальной оценки условий труда»).
4. Работодателю необходимо письменно уведомить исполнителя об утверждении отчета о специальной оценке условий труда в течении пяти дней с момента его утверждения, для реализации п. 2 Порядка передачи сведений о результатах проведения специальной оценки условий труда, утвержденного приказом Минтруда №436н от 03.07.2014 г.

Эксперт



А.Г. Потапов